

Selles-Saint-Denis :

le conseil départemental sécurise le carrefour entre les RD 75 et 147.

Judi 28 novembre, Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale, s'est rendu à Selles-Saint-Denis pour l'inauguration du carrefour entre les routes départementales (RD) 75 et 147. D'un coût de l'ordre de 200 000 €, les travaux ont été réalisés cet été, intégralement financés par le conseil départemental.



Le carrefour sécurisé, vu depuis la RD 147

Supportant chacune un trafic journalier d'environ 700 véhicules, les RD 75 et 147 permettent respectivement les déplacements, dans le sens Ouest-Est, entre Romorantin et Theillay et, dans le sens Nord-Sud, entre Selles-Saint-Denis/La Ferté-Imbault et Châtres-sur-Cher. En dépit d'une signalisation aux normes, leur intersection, à proximité de l'entreprise MBDA, acteur économique majeur du Loir-et-Cher, a été le lieu de deux accidents mortels ces dernières années.

« Suite au dernier accident mortel survenu en 2021, une analyse de sécurité a été engagée par les services de la Direction des Routes et des Mobilités afin de réfléchir à des pistes d'amélioration de la visibilité et de la lisibilité du carrefour par les usagers venant de la RD147. » explique Pascal Bioulac.

Cette analyse a conduit aux travaux de sécurisation réalisés de mi-juin à mi-juillet 2024 qui ont concerné :

- la réalisation d'îlots séparateurs bordurés sur la RD 147 afin d'améliorer la visibilité et la lisibilité du carrefour ;
- le déplacement d'un support ENEDIS par le concessionnaire du réseau pour permettre les aménagements nécessaires ;
- l'acquisition d'emprises foncières grâce à de complexes négociations à l'amiable avec des propriétaires privés ;

- l'élargissement des voies, la construction de deux îlots bordurés et la mise en place d'une signalisation verticale et horizontale pour une meilleure gestion de la circulation ;
- et enfin les terrassements des fossés pour rétablir les continuités hydrauliques.

Entièrement financés par le conseil départemental pour la somme de 199 283,26 €, les travaux ont été réalisés par l'entreprise [BSTP](#).

Ils se sont déroulés sous circulation alternée afin de minimiser les gênes pour les usagers et l'activité économique locale. Seule la réalisation des enrobés a nécessité la fermeture temporaire de la RD 147 côté nord et côté sud.

« Ces aménagements permettent aux usagers de la RD 147 de mieux percevoir le carrefour et de ralentir à l'approche de l'intersection avec la RD 75. Assurer la sécurité des usagers de la route est une priorité absolue pour notre département. La sécurisation du carrefour entre les RD 75 et 147 est un exemple concret de notre engagement à améliorer constamment notre réseau routier pour le bien-être de tous. » déclare Pascal Bioulac.



Le carrefour après sécurisation, vu de la RD 75

Pour aller plus loin :

[L'entretien des routes en Loir-et-Cher](#)